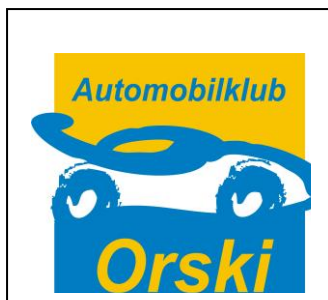


20 GRAND PRIX SOPOT – GDYNIA 2017



REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY

9 i 10 RUNDA GÓRSKICH SAMOCHOWYCH MISTRZOSTW POLSKI
(GSMP)

SOPOT 18-20 SIERPNIA 2017 r.

ORGANIZATOR:

Sopockie Stowarzyszenie Sportowe AUTOMOBILKLUB ORSKI
Al. Niepodległości 930
81-861 SOPOT

Wiza PZM: GSMP/9-10/BSPZM/170717

1 – ORGANIZACJA

Zawody mające status Górskich Samochodowych Mistrzostw Polski, rozegrane zostaną zgodnie z postanowieniami:

- Międzynarodowego Kodeksu Sportowego (MKS) wraz z załącznikami,
- Przepisów Ogólnych Obowiązujących w Międzynarodowych Wyścigach Górskich FIA,
- Regulaminu Ramowego GSMP wraz z załącznikami i komunikatami,
- Wymagań Technicznych i Bezpieczeństwa ZTiT (z załącznikami) dotyczących okazjonalnych tras samochodowych, na których rozgrywane są GSMP (projektowanie, budowa, eksploatacja oraz procedura homologacyjną),
- Regulaminu Ochrony Środowiska PZM,
- niniejszego Regulaminu Uzupełniającego.

2 – INFORMACJE SZCZEGÓŁOWE

Nazwa organizatora:

Sopockie Stowarzyszenie Sportowe AUTOMOBILKLUB ORSKI

Adres: 81-861 SOPOT Al. Niepodległości 930

a) tel.: +48 58 551 69 75

b) tel. kom.: 786 955 907

c) email: automobilkluborski@sopot.pl

d) strona internetowa: www.automobilkluborski.pl

Adres biura zawodów:

Adres: **S.S.S. AUTOMOBILKLUB ORSKI**

Al. Niepodległości 930

81-861 SOPOT

a) tel.: +48 58 551 69 75

b) tel. kom.: 786 955 907

c) email: automobilkluborski@sopot.pl

d) strona internetowa: www.automobilkluborski.pl

Adres biura zawodów:

do dnia: 19.08.2017

Adres: **S.S.S. AUTOMOBILKLUB ORSKI**

Al. Niepodległości 930

81-861 SOPOT

a) tel.: +48 58 551 69 75

b) tel. kom. 786 955 907

c) email: automobilkluborski@sopot.pl

d) strona internetowa: www.automobilkluborski.pl

Adres biura zawodów

w dniach 18-20.08.2017:

3 Liceum Ogólnokształcące

Sopot, ul. O. Kolberga 16

a) tel.: +48 58 551 69 75

b) tel. kom. 786 955 907

c e-mail: automobilkluborski@sopot.pl

Komitet organizacyjny:

Skład:

Anna Orska-Majewicz – Przewodnicząca

Lesław Orski – Dyrektor Zawodów,

Jarosław Młynarski – Wicedyrektor ds. trasy i zabezpieczenia,

Krzysztof Orski – członek AK ORSKI

Ilona Błaszczyk – Wicedyrektor ds. sędziów

Rafał Stępień – członek AK ORSKI

Tomasz Stępień – członek AK ORSKI

Charakterystyka trasy:

a) **Nazwa: Grand Prix Sopot - Gdynia**

Lokalizacja: drogi gminne w miejscowościach: Sopot (ul. Malczewskiego) i Gdynia (ul. Sopocka).
Współrzędne GPS: 49⁰12'50.90" – 22⁰19'35.31"

b) **Miejsce startu:**

Miejsce: Sopot (70m n.p.m.)

Miejsce Mety:

Miejsce: Gdynia (134m n.p.m.)

c) **Długość trasy:** 3050 m.

d) **Różnica wysokości:** 64 m.

e) **Średni wznios:** 2,1%

f) **Liczba zakrętów:** 18

g) **Minimalna szerokość:** 7m.

Charakterystyka zawodów:

a) Liczba podjazdów zapoznawczych:

Runda 11 (sobota) – 1

b) Liczba podjazdów treningowych:

Runda 11 (sobota) – 2

Runda 12 (niedziela) – 2

Liczba podjazdów wyścigowych:

Runda 11 (sobota) – 2

Runda 12 (niedziela) – 2

c) Każdy zawodnik/kierowca ma obowiązek ukończyć minimum jeden podjazd treningowy. W szczególnych przypadkach obowiązuje zapis z pkt. 10.7.5 Regulaminu Ramowego GSMP.

d) Warunkiem sklasyfikowania zawodnika/kierowcy jest ukończenie wymaganych **2** podjazdów wyścigowych danej rundy oraz wstawienie samochodu do wyznaczonego parku zamkniętego po zakończeniu zawodów.

Wymagane licencje:

Kierowcy: stopnia A, B, C, D, R, RN lub jednorazowa.

Zawodnicy: licencje międzynarodowe lub krajowe (w tym sponsorskie)

Zgłoszenia:

Otwarcie listy zgłoszeń:	18.07.2017
Koniec I terminu zgłoszeń:	11.08.2017 godz.: 24:00
Zamknięcie listy zgłoszeń	14.08.2017 godz.: 24:00

Wpisowe:

Wpisowe dla I terminu podano w tabeli poniżej:

	Klasa	Pojedyncza runda		Podwójna runda	
		Osoba fizyczna	Osoba prawna	Osoba fizyczna	Osoba prawna
E-I; A; N;	- niezależnie od podziału na klasy	700	950	1000	1400
N/PL; A/PL;	- do 1150 cm ³	350	500	500	700
	- od 1150 cm ³ do 1600 cm ³ - od 1600 cm ³ do 2000 cm ³	600	840	800	1120
	- powyżej 2000 cm ³ – 4x2 (z napędem na jedną oś) - powyżej 2000 cm ³ – 4x4 (z napędem na dwie osie)	700	950	1000	1400
E-0/PL;	- do 1150 cm ³	350	500	500	700
	- od 1150 cm ³ do 1600 cm ³ - od 1600 cm ³ do 2000 cm ³	600	840	800	1120
Samochody HS C3; C4.1; C4.2; C5;	Niezależnie od podziału na klasy	550	720	700	950
Samochody HS C1; C2; oraz wyprod. w Polsce	- niezależnie od podziału na klasy	350	500	500	700

Wpisowe dla II terminu wynosi 150% wartości wpisowego określonego dla I terminu

Wpisowe dla zespołu sponsorskiego – 200 PLN za jednego kierowcę, za jedną rundę.

Odmowa przyjęcia reklamy dodatkowej organizatora skutkuje zwiększeniem właściwego wpisowego o 40%.

Nr konta organizatora: 07 1050 1764 1000 0022 7200 2896

**Swift: INGBPLPW
ING Bank Śląski**

Maksymalna liczba przyjętych zgłoszeń: 100

Procedura zgłoszeń, formularz zgłoszeń

Zgłoszenia muszą być wysłane przy pomocy elektronicznego formularza on-line zgodnie z procedurą opisaną w pkt. 8.1. Regulaminu GSMP.

Zwrot wpisowego:

Wpisowe zostanie zwrócone w całości tylko w przypadku nie przyjęcia zgłoszenia lub odwołania zawodów.

Organizator może zwrócić do 50% kwoty wpisowego tym zawodnikom, którzy tylko na skutek działania siły wyższej nie będą mogli wystartować w zawodach. Zawodnicy muszą złożyć na piśmie usprawiedliwienie, potwierdzone przez władze macierzystego klubu. Informacja o wycofaniu się z zawodów musi być przesłana do Biura Zawodów najpóźniej przed rozpoczęciem Odbioru Administracyjnego.

Skrócony program zawodów:

Szczegółowy program zawodów patrz. zał. nr 1.

18.08.2017	
14.00 – 18.30	Odbiór Administracyjny
15.00 – 19.00	Badanie Kontrolne
20.30	1 Posiedzenie ZSS Lokalizacja: Biuro zawodów 3 L.O. w Sopocie ul. Kolberga 16

19.08.2017	
09.30	Odprawa z zawodnikami (Lokalizacja: Sopot – Linia Startu)
10.00	1 Podjazd Zapoznawczy
30 minut po podjeździe zapoznawczym	1 Podjazd treningowy
30 minut po 1 podjeździe treningowym	2 Podjazd treningowy
14.00	1 Podjazd wyścigowy
30 minut po 1 podjeździe wyścigowym	2 Podjazd wyścigowy

20.08.2017	
9.30	1 Podjazd treningowy
30 minut po 1 podjeździe treningowym	2 Podjazd treningowy
12.30	1 Podjazd wyścigowy
30 minut po 1 podjeździe wyścigowym	2 Podjazd wyścigowy
Po wjeździe ostatniego zawodnika do Parku Zamkniętego	Ceremonia wręczenia nagród Lokalizacja: Rondo ul. Kolberga

Odbiór administracyjny:Lokalizacja: **Biuro Zawodów**

3 Liceum Ogólnokształcące w Sopocie

Adres: ul. Oscara Kolberga 16

Badanie kontrolne BK-1:

Lokalizacja: Sopot

Adres: Molo

Badanie szczegółowe:

Lokalizacja: Sopot

Adres: ul. Cieszyńskiego 15

Park Zamknięty:

Lokalizacja: Sopot, zatoka postojowa ul. Malczewskiego

(przed rondem ul. Kolberga przy blokach mieszkalnych)

Oficjalna tablica ogłoszeń:- Przed zawodami i podczas zawodów:

Lokalizacja: Biuro Zawodów; 3 LO w Sopocie ul. O. Kolberga 16

- Podczas zawodów:

Lokalizacja: Początek Parku Serwisowego

Sopockie Stowarzyszenie Sportowe AUTOMOBILKLUB ORSKI

3 – Dopuszczone samochody – Podział

Do zawodów dopuszczone zostaną samochody spełniające wymogi załącznika J do MKS oraz Regulaminu Technicznego GSMP, które zostaną podzielone na następujące kategorie, grupy i klasy:

3.1 Samochody Kategorii I:

Grupa N/FIA samochody produkcyjne w tym R1
Grupa A/FIA samochody turystyczne w tym WRC, KITC, S1600, S20 (art. 263 Zał. J), R2, R3, R4 i R5
Grupa E-I/FIA samochody zamknięte budowane na bazie homologowanych lub produkowanych seryjnie w tym E-II/SH, GT3, RGT zgodnie z pkt. 4.3.2. Reg. GSMP
Grupa N/PL Samochody tylko z utraconą homologacją zgodnie pkt 5.3 Reg. GSMP oraz pkt. 10 Regulaminu Technicznego GSMP
Grupa A/PL zgodnie pkt 5.3 Reg. GSMP oraz pkt. 10 Regulaminu Technicznego GSMP
Grupa E-0/PL zgodnie z pkt 5.11 Reg. GSMP oraz pkt. 9 Reg. Technicznego GSMP

3.2 Samochody Kategorii II:

Grupa GT/FIA zgodnie z posiadaną homologacją FIA oraz przepisami FIA (art. 256 i art. 257A Zał. J do MKS)
Grupa E-II/SH/FIA zgodnie z przepisami FIA (art. 277 – Zał. J do MKS) oraz Regulaminem Technicznym PZM -GSMP

3.3 Samochody historyczne:

Samochody historyczne zostaną podzielone na kategorie oraz klasy odpowiednie do ich wieku i pojemności skokowej silnika - podział pkt. 4.3.3. Regulaminu GSMP

3.4 Samochody zostaną podzielone wg pojemności skokowej silnika na następujące klasy :

KATEGORIA I			
Grupa N/FIA	do 1150 cm ³ 1150 cm ³ - 1400 cm ³ 1400 cm ³ - 1600 cm ³ 1600 cm ³ - 2000 cm ³ powyżej 2000 cm ³	Grupa N/PL	do 1150 cm ³ 1150 cm ³ - 1600 cm ³ 1600 cm ³ - 2000 cm ³ powyżej 2000 cm ³
Grupa A/FIA	do 1150 cm ³ 1150 cm ³ - 1400 cm ³ 1400 cm ³ - 1600 cm ³ 1600 cm ³ - 2000 cm ³ powyżej 2000 cm ³	Grupa A/PL	do 1150 cm ³ 1150 cm ³ - 1600 cm ³ 1600 cm ³ - 2000 cm ³ powyżej 2000 cm ³
Grupa E-I/FIA	do 1400 cm ³ 1400 cm ³ - 1600 cm ³ 1600 cm ³ - 2000 cm ³ powyżej 2000 cm ³ (E-1+2.0/4x2; E-1+2.0/4x4(45); E-1+2.0/4x4)	Grupa E-0	do 1150 cm ³ 1150 cm ³ - 1600 cm ³ 1600 cm ³ - 2000 cm ³

KATEGORIA II			
Grupa GT/FIA	do 2000 cm ³ powyżej 2000 cm ³	Grupa E-II/SH /FIA	do 1400 cm ³ 1400 cm ³ - 1600 cm ³ 1600 cm ³ - 2000 cm ³ powyżej 2000 cm ³

4 – Numery startowe, reklama

Numery startowe:

Organizator zawodów zapewni każdemu zawodnikowi zestaw numerów, które należy umieścić na samochodzie zgodnie z załącznikiem nr 2 do Regulaminu Uzupełniającego. Samochody bez prawidłowych numerów startowych nie będą dopuszczone do startu w wyścigu.

Reklama:

Organizator przewiduje następujące reklamy:

- obowiązkowe (numer startowy) – rozmieszczenie zgodnie z Załącznikiem Nr 2 niniejszego regulaminu,
- dodatkowe (wpisowe obniżone, pkt. 6.6) – rozmieszczenie zgodnie z Załącznikiem Nr 2 do niniejszego regulaminu.

Treść reklamy dodatkowej:

Reklamą dodatkową będą następujące podmioty:

1. Umieszczone na zderzakach (reklama 12x20 cm.) logotypy: Urzędu Marszałkowskiego Woj. Pomorskiego, Miasta Gdyni, Miasta Sopotu oraz Porsche Leliek.
2. Reklama dodatkowa na drzwiach będzie poza powyższymi podmiotami zawierała: PZM, Lotto, GPC, koncern olejowy, dealera samochodowego, których nazwę podamy komunikatem w dniu 11.08.2017 oraz partnerów medialnych.

5 – Osoby oficjalne

A) Dyrektor zawodów:

LESŁAW ORSKI

tel. kom.: +48 501 105 606

email: orski@sopot.pl

B) Wicedyrektorzy zawodów:

PAWEŁ OWCZYŃSKI

JAROSŁAW MŁYNARSKI

KRZYSZTOF ORSKI

ILONA BŁASZCZYK

- Wicedyrektor ds. sportowych
- Wicedyrektor ds. trasy i zabezpieczenia
- Wicedyrektor ds. organizacyjnych
- Wicedyrektor ds. sędziów

C) Asystenci Dyrektora

TOMASZ STĘPIEŃ

- Asystent Dyrektora

D) Zespół Sędziów Sportowych:

LESZEK BIEGUS

PIOTR TONDERSKI

PIOTR HABOWSKI

- Przewodniczący
- Członek
- Członek

D) Obserwator PZM:

BOGUSŁAW PIĄTEK

E) Delegat Techniczny PZM:

MAREK SZCZECHURA

F) Sędziowie techniczni:

SEBASTIAN SZCZUTKOWSKI

G) Naczelny Lekarz Zawodów:

GRZEGORZ NOWOGRODZKI

H) Pomiar czasu:

BARTŁOMIEJ KORZEŃ

I) Inspektor ZTiT:
JANUSZ MARNIK

J) Kierownik Biura:
MAŁGORZATA DYBCZYK

K) Sekretarz ZSS:
PATRYCJA BEDNAREK

L) Odpowiedzialny za kontakty z zawodnikami:
TBA

M) Inspektor Ochrony Środowiska
TADEUSZ ZALESKI

N) Kierownik Parku Serwisowego:
PIOTR SZWONKA

6 – Ubezpieczenia

A) Organizator

Zgodnie z przepisami prawa organizator wykupi polisę OC oraz NNW dla osób pracujących na rzecz organizatora a nie objętych innym ubezpieczeniem.

Ubezpieczenie OC organizatora – suma gwarancyjna **300 000 PLN**.

Ubezpieczenie NNW osób organizatora – suma ubezpieczenia na wypadek trwałego uszczerbku na zdrowiu **15 000 PLN**.

B) Zawodnik/Kierowca

Warunkiem startu w zawodach jest posiadanie przez każdego zawodnika/kierowcy polisy OC samochodu (Ustawa z dnia 22 maja 2003 r. o ubezpieczeniach obowiązkowych, Ubezpieczeniowym Funduszu Gwarancyjnym i Polskim Biurze Ubezpieczycieli Komunikacyjnych DU 124 poz. 1152 z 2003 r. z późniejszymi zmianami) lub OC sportowca. Zaleca się zawodnikom posiadanie ubezpieczenia samochodu w zakresie AC z rozszerzeniem o ryzyko udziału w jazdach sportowych.

7 – Protesty i odwołania

Kaucja protestu wynosi: **100%** właściwego wpisowego – płatna gotówką.

Kaucja dla odwołań krajowych PZM: **2 500 PLN**.

Kaucja dla odwołań międzynarodowych (FIA): **6000 €**.

Składanie protestów powinno odbywać się zgodnie z przepisami MKS FIA. Protest musi zostać złożony na piśmie na ręce Dyrektora zawodów lub jego wicedyrektora lub w przypadku ich nie obecności na ręce ZSS. Do protestu musi być dołączony dowód wpłaty kaucji.

W przypadku protestu dotyczącego kompletnego samochodu, jego części lub zespołów np. silnik, skrzynia biegów szacowana kwota kaucji pokrywająca koszty demontażu zostanie określona przez ZSS. Kaucja musi być uiszczona w terminie określonym przez ZSS.

Zawodnicy mają prawo do odwołania się od decyzji ZSS, zgodnie z Art. 14.1 – 14.4 MKS FIA

8 – Ceremonia wręczenia pucharów/nagród

8.1 Nagrody/puchary

W każdej rundzie GSMP przyznawane będą następujące puchary:

a) Samochody kategorii I i II

<p>Klasyfikacja generalna - za I, II i III miejsce w klasyfikacji generalnej rundy w każdej z kategorii</p>
<p>Klasyfikacja w grupach - przy sklasyfikowanych 5 kierowcach, za I miejsce; - przy sklasyfikowanych od 6 do 7 kierowców, za I i II miejsce; - przy sklasyfikowanych 8 i więcej kierowcach za I, II i III miejsce</p>
<p>Klasyfikacja w klasach - w klasach za I, II i III miejsce, niezależnie od ilości sklasyfikowanych kierowców</p>

b) Samochody historyczne

Klasyfikacja generalna - za I, II i III miejsce w klasyfikacji generalnej rundy w każdej z kategorii (wyścigowe i turystyczne odrębnie)
Klasyfikacja w kategoriach wiekowych - przy sklasyfikowanych 5 kierowcach, za I miejsce; - przy sklasyfikowanych od 6 do 7 kierowców, za I i II miejsce; - przy sklasyfikowanych 8 i więcej kierowcach za I, II i III miejsce
Klasyfikacja w klasach - w klasach za I, II i III miejsce, niezależnie od ilości sklasyfikowanych kierowców

c) Klasyfikacja sponsorska

- za I, II i III miejsce niezależnie od ilości sklasyfikowanych zespołów
--

8.2 Punktem honoru każdego zawodnika/kierowcy startującego w zawodach jest udział w ceremonii rozdania nagród.

8.3 Obowiązkiem każdego zawodnika/kierowcy jest również zadbanie o godną oprawę zakończenia zawodów poprzez właściwe zachowanie zawodnika/kierowcy i jego członków ekipy, osobisty udział w ceremonii wręczenia nagród oraz przystępowania do odbioru nagród w stroju sportowca tj. w zapiętym kombinezonie i obuwiu przewidzianym przepisami dla sportów samochodowych.

8.4 Każdy stwierdzony nieusprawiedliwiony przypadek niezastosowania się zawodnika/kierowcy do obowiązków określonych (w pkt. 14.1.1 Reg. Ram. GSMP) będzie potraktowany jako nie sportowe zachowanie i na wniosek Dyrektora wyścigu decyzją ZSS nałożona zostanie kara zgodnie z pkt. 14.5 Regulaminu GSMP.

9 – Inne postanowienia

9.1 Organizatorzy imprez sportu samochodowego są zobowiązani do zdecydowanego działania zwalczającego wnoszenie przez kibiców okrzyków o treści rasistowskiej, faszystowskiej, antysemickiej, nacjonalistycznej, satanistycznej, rażąco nieetycznej, pochwalającej terroryzm, nawołującej do waśni i nienawiści a także za eksponowanie napisów i znaków o tej treści.

9.2 Po zakończeniu zawodów, wszystkie dokumenty zdeponowane w biurze zawodów będą wydawane zawodnikom przez służby organizatora w strefie wyjazdu z parku zamkniętego. Zawodnicy, którzy nie ukończyli zawodów muszą zgłosić się po odbiór dokumentów do biura. Zwrot dokumentów w innym terminie nastąpi po otrzymaniu przez organizatora, potwierdzonego przelewem w wysokości 100, -PLN.

9.3 W szczególnie uzasadnionych przypadkach organizator dopuszcza możliwość dodatkowego odbioru administracyjnego i badania kontrolnego po godzinie 8.00 w dniu 19.08.2017 po wniesieniu opłaty **300 PLN**.

9.4 Terminy i miejsce kolejnych posiedzeń ZSS zostaną ustalone podczas I posiedzenia i zostaną opublikowane na oficjalnej tablicy ogłoszeń.

9.5 Prawo do interpretacji niniejszego regulaminu zastrzega sobie GKSS. Do kwestii nieujętych w niniejszym regulaminie mają zastosowanie odpowiednie przepisy MKS wraz z jego załącznikami.

Miejsce: **SOPOT**
 Data: 10.07.2017

Dyrektor Zawodów
LESŁAW ORSKI

Wiza PZM Nr **GSMP/9-10/BSPZM/170717**

GRAND PRIX SOPOT-GDYNIA 2017

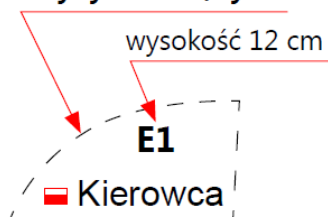
Załącznik nr. 1 SZCZEGÓŁOWY PROGRAM ZAWODÓW

DATA	GODZINA	
18.07.2017	00:00	Otwarcie listy zgłoszeń
11.08.2017	24:00	Koniec 1-szego terminu zgłoszeń
12.08.2017	00:00	Początek 2-go terminu zgłoszeń
14.08.2017	24:00	Zamknięcie listy zgłoszeń
16.08.2017	15:00	Publikacja listy zgłoszeń
18.08.2017	14:00-18:30	Odbiór administracyjny 3 Liceum Ogólnokształcące Sopot-Brodwino ul. O. Kolberga 16
	15:00-19:00	Badanie kontrolne BK-1 Molo Sopot
	18:00-19:00	Inspekcja trasy
	20:30	1-sze posiedzenie ZSS Biuro Zawodów 3 Liceum Og. Sopot ul. O. Kolberga 16
	21:00	Publikacja listy startowej do podjazdów treningowych Oficjalna Tablica Ogłoszeń-Biuro Zawodów Liceum ul. Kolberga 16
19.08.2017	05:00	Zamknięcie drogi (trasy wyścigu)
	09:30	Odprawa z zawodnikami Rejon startu
	10:00	Podjazd zapoznawczy
	11:00	1-szy podjazd treningowy
	12:00	2-gi podjazd treningowy
	Bezpośrednio po 2 podjeździe	Ceremonia otwarcia zawodów Rondo ul. O.Kolberga
	13:10-13:40	Zgłaszanie zespołów sponsorskich Biuro Zawodów : 3 Liceum Ogólnokształcące ul.O. Kolberga 16
	13:45	Publikacja listy startowej do podjazdów wyścigowych Oficjalne Tablice Ogłoszeń – Biuro Zawodów i rejon startu
	14:00	1-szy podjazd wyścigowy
	Pół godziny po 1 podjeździe	2-gi podjazd wyścigowy
	Bezpośrednio po 2 podjeździe	Publikacja wyników końcowych prowizorycznych
	Pół godziny po ogłoszeniu wyników prow.	Publikacja wyników końcowych oficjalnych
20.08.2017	05:00	Zamknięcie drogi (trasy wyścigu)
	08:30-09:00	Odbiór administracyjny oraz BK1 Tylko dla startujących w dniu 23.07.2014 – Rejon startu
	09:15	Publikacja listy startowej do podjazdów treningowych Oficjalna Tablica Ogłoszeń - Biuro Zawodów Liceum, Kolberga 16
	09:30	1-szy podjazd treningowy
	10:30	2-gi podjazd treningowy
	12:00-12:15	Zgłaszanie zespołów sponsorskich Biuro Zawodów – 3 Liceum Ogólnokształcące ul.O. Kolberga 16
	12:15	Publikacja listy startowej do podjazdów wyścigowych Oficjalna Tablica Ogłoszeń - Biuro Zawodów Liceum, Kolberga 16
	12:30	1-szy podjazd wyścigowy
	Pół godziny po 1 podjeździe	2-gi podjazd wyścigowy
	Bezpośrednio po 2 podjeździe	Publikacja wyników końcowych prowizorycznych
	Bezpośrednio po wjeździe ostatniego zawodnika do Parku Zamkniętego	Ceremonia wręczenia nagród za 11 i 12 rundę Rondo ul. O. Kolberga

Załącznik Nr.2

Rozmieszczenie numerów startowych i reklam organizatora.

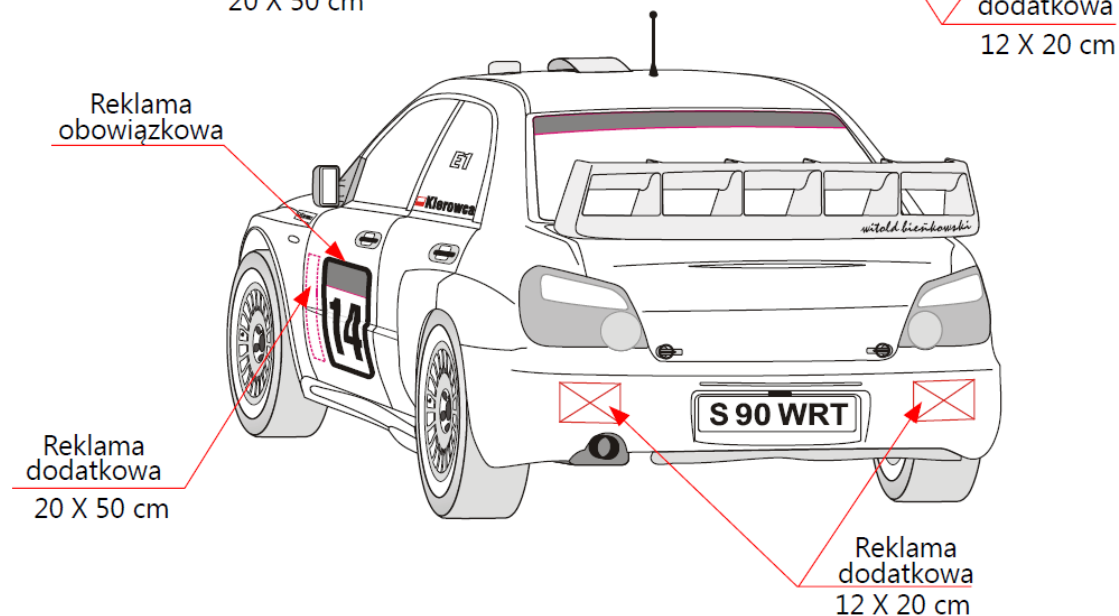
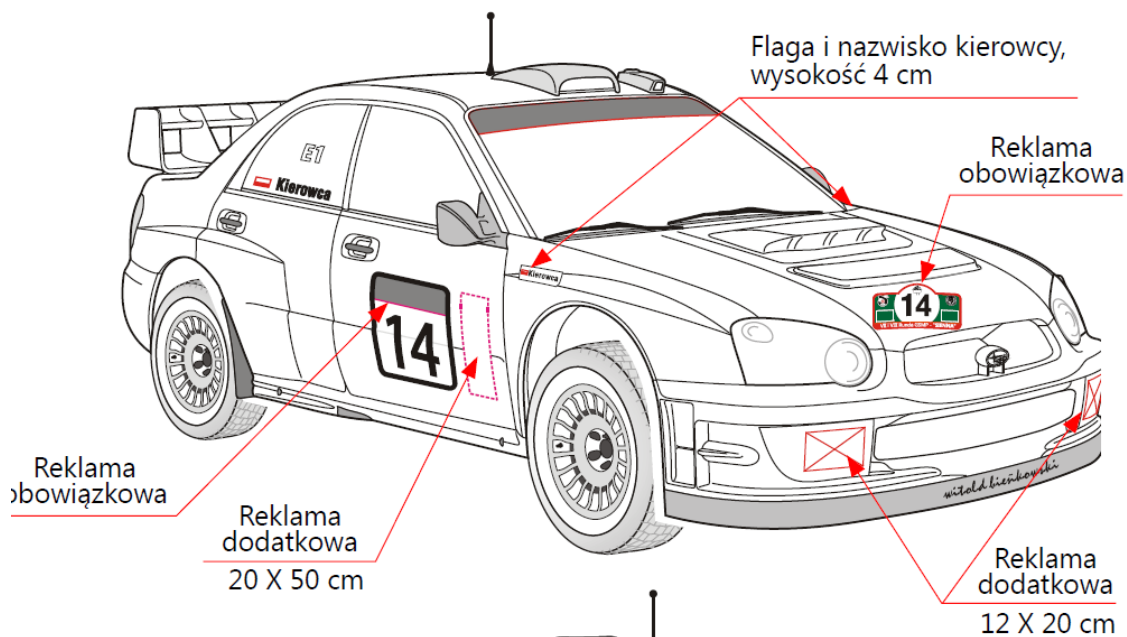
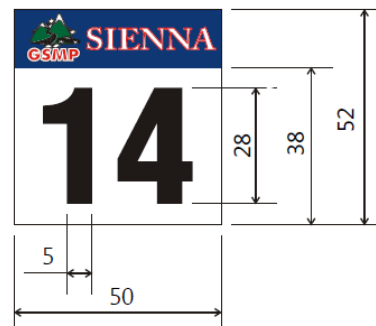
Szyby boczne, tylne



czcionka - Helvetica
 wysokość - 10 cm
 grubość kreski - 1.5 cm
 barwa - biała
 Tylko pierwsza litera duża.
 Dopuszcza się 1. literę Imienia.
 Tło przezroczyste (szyba)

Nr startowy przedni

wysokość - 15 cm
 grubość kreski - 2 cm
 barwa - czarna



GRAND PRIX SOPOT-GDYŃIA 2017

